

www.malfix.no

Plimssoll-merket: Samuel Plimssoll (1824-98) ble berømt for sin kamp for sikkerhet på havet. Som medlem av Englands Parlament tok det ham fire år å presentere The Merchant Shipping Act (1876). Plimssoll var inspirert av en stor og betydningsfull gruppe av redere. Disse ville ha obligatoriske inspeksjoner av skip og innført en lastevæivå. Plimssoll stod for argu-mentasjon og offentlighetens oppmerksomhet. Det originale Plimssoll-merket var en sirkel med en gjennomgående horisontal linje. I 1930 ble det verdensomspennende Convention on Shipping etablert. Dette innførte Plimssoll-merket til å bli benyttet av alle nasjoner. De til-føydte også en skala som er en sesong- og stødsmessig lasteindikator. Bokstavene indikerer hvor mye fartøyene er tillatt å laste under forskjellige forhold:

- TF: Tropisk ferskvann
- F: Ferskvann
- T: Tropisk sone
- S: Sommer dyptgående
- W: Vinter dyptgående
- Wna: Vinter nordlig Atlanterhav

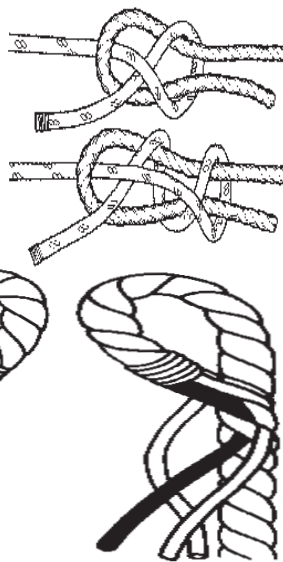
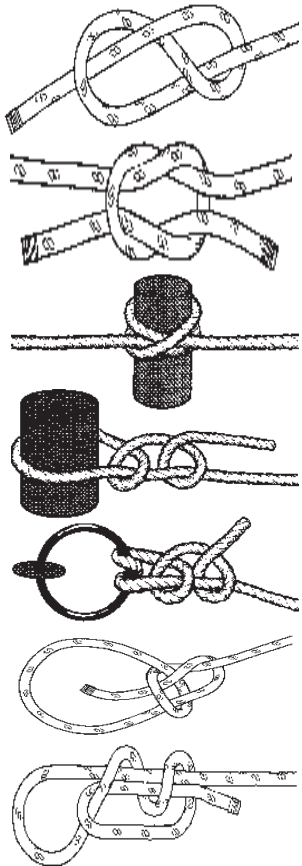


Blåskjellvarsel:
Nr 1 tekst-TV side 588
www.matportalen.no Tlf. 6040

Værvarsler i Norden:
www.met.no
www.yr.no
www.smhi.se
www.dmi.dk

Notater:

Stangorgel: Rekke av fiskestangholdere



NB! Til nye Kunder:

MALFIX er en meget liten butikk!
Besøker du i sentral sesong?

Kom ikke i hast, du bør ha god tid.

Godt humør og / eller gal humor er nødvendig.

Fortvil ikke, ventetiden er vanligvis godt betalt.

Hjertelig velkommen!

MALFIX

Åpningstider:

Mandag til fredag: 11.00-16.30
Lørdager(Sesong): 11.00-13.00

Lukketiden er fleksibel:
Fax / mail for tid som passer.

Opptatte telefoner?

Send mail eller fax, med tema, navn og telefonnummer:
Du kontaktes!

"Sea State":

Uttrykker bølgehøyde:
"Sea State" numbers:
Bølgehøyde i meter:

| | | | |
|-----------|------|---|------|
| Flatt hav | 0,0 | - | 0,1 |
| 2 | 0,1 | - | 0,5 |
| 3 | 0,5 | - | 1,2 |
| 4 | 1,25 | - | 2,5 |
| 5 | 2,5 | - | 4,0 |
| 6 | 4,0 | - | 6,0 |
| 7 | 6,0 | - | 9,0 |
| 8 | 9,0 | - | 14,0 |
| 9 | 14,0 | + | |

Ref.: Pilot T. G. Fjellstad

Mål og mulig mening:

- Acre 4047 m²
- Aircondition...luftkondisjon / tilstand
- Air Conditioning...luftkondisjonering
- Alen, norsk 0,6275 m
- Ampere
- Ar 100 m²
- Atmosfære 1013 millibar
- Bar ca 1 kg pr. cm²
- Bo 0,2405 Kelvin
- Candela
- Candlepower Cp
- Celsius til Fahrenheit: Gang med 9. Del på 5. Legg til 32.
- Centimeter 10 mm
- Cubic inch 16,387cm³
- Dekar 1000 m²
- Desimeter 10 cm
- Draft (Eng. draft, draught, tegning, plan, utkast) Feilaktig betegnelse på sjøkart
- Dusin 12
- Dødvækttonn 1016 kg
- Fahrenheit til Celsius: Trekk fra 32, gang med 5, del på 9.
- Fathom / favn 1,8288 m (6 feet)
- Fat olje 159 l
- Focus ... oppmerksomhet, konsentrere
- Fokus brennpunkt, senter
- Fot, internasjonal 0,3048 m
- Fot, gammel norsk 0,333 m
- Flaskevolum: 1,5 l Magnum
- 3 l Jeroboam
- 4,5 l Rehoboam
- 6 l Metusalem
- 9 l Salmanasar
- 12 l Baltasar
- 15 l Nebukadnesar
- Gallon UK 4,546 l
- Gallon US 3,785 l
- Grain (gr) 1/7000 pund
- Gram (g) 1/1000kg
- Gross 12 dusin (12x12) 144
- Hektar 10 000 m²
- Hestekraft 735,5 Watt
- Inch 2,54 cm
- Joule 0,239 kalori
- Kalon 4,1868 Joule
- Karat 0,2 g
- Kelvin 0° Celsius = 273,15 K
- Kilogram 1000 g
- Kilowatt (kW) 1,3596 HK
- Kilowatttime 3 600 000 Joule
- Knop 1,852 km/t
- Liter 0,001 m³
- Mark 1/4 kg
- Mega
- Meter pr. sek. 3,6 km/t
- Mile 1,6091 km
- Mm kvikksølv 1,333 millibar
- My 1/1000 mm
- Mål = 1/4 tonne 984 m²
- Nautisk mil = 1 kvartmil 1852 m
- Ounce 28,35 g
- Pint (UK) 0,568 l
- Pint (US liquid) 0,472 l
- Pint (US dry unit) 0,472 l
- Pound 453,6 g
- Psi
- Quart US 0,946 l
- Registertonn 2,832 m³
- Sjøkart ofte feilaktig benevnt som draft
- Sjømil = 4 kvartmil 7408 m
- Snes 20 stk
- Stone 6,35 kg
- Tera
- Tomme 2,54 cm
- Tonn 1000 kg
- Volt

Volumberegning:
Skjev tank: h + h : 2 x b x l
Rektangulær tank: l x b x h
Sylinder: 3,14 x r x r x l
Wikipedia: Oppslagsverk med subjektive betraktninger, mange faktafeil, avgjort ikke etterrettelig.

Yard 0,9144 m

Vindtemperaturliste:

| | | | | | | | |
|---------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Normal temp.: | 0 | -5 | -10 | -15 | -20 | -25 | |
| Meter/sek | 2 | -2 | -7 | -12 | -17 | -23 | -28 |
| | 7 | -11 | -17 | -25 | -32 | -38 | -45 |
| | 11 | -16 | -23 | -31 | -38 | -46 | -53 |
| | 16 | -18 | -26 | -34 | -42 | -49 | -57 |
| | 20 | -19 | -28 | -36 | -43 | -52 | -59 |

Vindstyrker:

| Meter/pr.sek: | Knop: | Beaufort: | Status: |
|---------------|---------|-----------|--------------|
| 0,02 - 0,2 | 0 - 1 | 0 | Stille |
| 0,3 - 1,5 | 1 - 3 | 1 | Flau vind |
| 1,6 - 3,3 | 4 - 6 | 2 | Svak vind |
| 3,4 - 5,4 | 7 - 10 | 3 | Lett bris |
| 5,5 - 7,9 | 11 - 16 | 4 | Laber bris |
| 8,0 - 10,7 | 17 - 21 | 5 | Frisk bris |
| 10,8 - 13,8 | 22 - 27 | 6 | Liten kuling |
| 13,9 - 17,1 | 28 - 33 | 7 | Stiv kuling |
| 17,2 - 20,7 | 34 - 40 | 8 | Sterk kuling |
| 20,8 - 24,4 | 41 - 47 | 9 | Liten storm |
| 24,5 - 28,4 | 48 - 55 | 10 | Full storm |
| 28,5 - 32,6 | 56 - 63 | 11 | Sterk storm |
| Over 32,6 | Over 63 | 12 | Orkan |

